

INNHold

Modeller

ASY9-12LSACW	s	1-4
ASY9-12LSBCW	s	1-4
ASYA07-18LCC	s	5-7
ASYB09-24LDC	s	5-7
ASYA07-14LGC	s	8-11
ASYA09-12LECN	s	8-11
AGYV09-14LAC	s	8-11
AGYF09-14LAC	s	8-11
AWYZ14-18LBC	s	12-15
ASYG07-14LUCA	s	16-19
ASYG07-14LUCA	s	16-19
ASYG09-12LT	s	16-19
ASYG07-14LECA	s	16-19
ASYG18-24LFCA	s	16-19



FEILKODER CLASSIC ASY9-12LSACW / ASY9-12LSBCW

1

Feil diagnose nivå 1			Feil diagnose Med TEST Knapp			Detaljer	
Feil	Operation LED	Timer LED	Feil	Operation LED	Timer LED		
Seriell signal feil	Normal	1 sek blink	Revers feil ved oppstart	0.1 sek blink	0.5 sek 2 blink	Ved oppstart så får ikke innedelen signal for 10 sekunder etter at hovedrele er slått PÅ. Resultat: permanent stopp etter 30 sek. [Diagnose Point] Sjekk kabling mellom innedel og utedel. (L på L, N på N og 3 på 3) Hvis rekkefølgen er korrekt så mål spenningen mellom L og N Sjekk SERIELL SIGNAL DIAGNOSE	Ta ut stikkkontakten til anlegget. Vent i 3 minutter slik at anlegget sletter minnet sitt. Start opp anlegget i varmemodus, 30 grader viften i auto. Mål umiddelbart spenningen på L og N i innderdelen. Du skal ikke ha noen spenning her nå. Etter en liten stund så finner anlegg ut at det må gi varme. Det starter da opp utedelen. Nå skal det være spenning imellom L og N. (Hvis feilkoden kommer før det er kommet spenning i mellom L og N så er kortet inne defekt.) Mål nå også mellom N og 3, her skal dere lese av en varierende spenning fra ca 70-140 volt. Hvis allt dette er i orden så regnes kortet inne for å være i orden. Gjenta denne prosedyren på utedelen. Da eliminerer vi også feil i ledningen imellom inne og utedelen. Hvis begge disse målingene er i orden så er det kortet i utedelen som er gåent.
			Revers feil ved drift	0.1 sek blink	0.5 sek 3 blink	Under drift så får ikke innedelen signal for 10 sammenhengende sekunder. Resultat: permanent stopp etter 30 sek. [Diagnose Point] Sjekk kabling mellom innedel og utedel. (L på L, N på N og 3 på 3) Hvis rekkefølgen er korrekt så mål spenningen mellom L og N Sjekk SERIELL SIGNAL DIAGNOSE	Ta ut stikkkontakten til anlegget. Vent i 3 minutter slik at anlegget sletter minnet sitt. Start opp anlegget i varmemodus, 30 grader viften i auto. Mål umiddelbart spenningen på L og N i innderdelen. Du skal ikke ha noen spenning her nå. Etter en liten stund så finner anlegg ut at det må gi varme. Det starter da opp utedelen. Nå skal det være spenning imellom L og N. (Hvis feilkoden kommer før det er kommet spenning i mellom L og N så er kortet inne defekt.) Mål nå også mellom N og 3, her skal dere lese av en varierende spenning fra ca 70-140 volt. Hvis allt dette er i orden så regnes kortet inne for å være i orden. Gjenta denne prosedyren på utedelen. Da eliminerer vi også feil i ledningen imellom inne og utedelen. Hvis begge disse målingene er i orden så er det kortet i utedelen som er gåent.
			Forward feil ved oppstart	0.1 sek blink	0.5 sek 4 blink	Ved oppstart så får ikke ute delen signal for 10 sammenhengende signal i 10 sekunder etter at hovedrele er slått PÅ. Resultat: permanent stopp. [Diagnose Point] Sjekk kabling mellom innedel og utedel. (L på L, N på N og 3 på 3) Hvis rekkefølgen er korrekt så mål spenningen mellom L og N Sjekk SERIELL SIGNAL DIAGNOSE	Ta ut stikkkontakten til anlegget. Vent i 3 minutter slik at anlegget sletter minnet sitt. Start opp anlegget i varmemodus, 30 grader viften i auto. Mål umiddelbart spenningen på L og N i innderdelen. Du skal ikke ha noen spenning her nå. Etter en liten stund så finner anlegg ut at det må gi varme. Det starter da opp utedelen. Nå skal det være spenning imellom L og N. (Hvis feilkoden kommer før det er kommet spenning i mellom L og N så er kortet inne defekt.) Mål nå også mellom N og 3, her skal dere lese av en varierende spenning fra ca 70-140 volt. Hvis allt dette er i orden så regnes kortet inne for å være i orden. Gjenta denne prosedyren på utedelen. Da eliminerer vi også feil i ledningen imellom inne og utedelen. Hvis begge disse målingene er i orden så er det kortet i utedelen som er gåent.
			Forward feil ved drift	0.1 sek blink	0.5 sek 5 blink	Under drift så får ikke ute delen signal for 10 sammenhengende sekunder. Resultat: permanent stopp. [Diagnose Point] Sjekk kabling mellom innedel og utedel. (L på L, N på N og 3 på 3) Hvis rekkefølgen er korrekt så mål spenningen mellom L og N Sjekk SERIELL SIGNAL DIAGNOSE	Ta ut stikkkontakten til anlegget. Vent i 3 minutter slik at anlegget sletter minnet sitt. Start opp anlegget i varmemodus, 30 grader viften i auto. Mål umiddelbart spenningen på L og N i innderdelen. Du skal ikke ha noen spenning her nå. Etter en liten stund så finner anlegg ut at det må gi varme. Det starter da opp utedelen. Nå skal det være spenning imellom L og N. (Hvis feilkoden kommer før det er kommet spenning i mellom L og N så er kortet inne defekt.) Mål nå også mellom N og 3, her skal dere lese av en varierende spenning fra ca 70-140 volt. Hvis allt dette er i orden så regnes kortet inne for å være i orden. Gjenta denne prosedyren på utedelen. Da eliminerer vi også feil i ledningen imellom inne og utedelen. Hvis begge disse målingene er i orden så er det kortet i utedelen som er gåent.

FEILKODER CLASSIC ASY9-12LSACW / ASY9-12LSBCW

2

Feil diagnose nivå 1			Feil diagnose Med TEST Knapp			Detaljer	
Feil	Operation LED	Timer LED	Feil	Operation LED	Timer LED		
Inndel temperatur føler feil	0.5 sek 2 blink	0.1 sek blink	Romtemperatur føler kortsluttet eller ikke kontakt	0.1 sek blink	0.5 sek 2 blink	Romtemperatur føler detekterer unormale temperaturer når strømmen er slått på: Fjernkontrollen virker ikke.	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort inne gåen.
			Kondesator føler kortsluttet eller ikke kontakt	0.1 sek blink	0.5 sek 3 blink	Kondensatorføler er enten kortsluttet eller ikke kontakt: Fjernkontrollen virker ikke. Diagnose punkt: 1 Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 2 Hovedkort inne gåen.	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort inne gåen.
Utendørsenhet temperatur føler feil	0.5 sek 3 blink	0.1 sek blink	Temperaturføler på rør ut fra kompressor	0.1 sek blink	0.5 sek 2 blink	Kompressor rør føler er enten kortsluttet eller ikke kontakt: Resultat: Kompressor, vifte ute slås av. (anlegget restarter hvis følerverdiene blir normale) Diagnose punkt: 1 Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 2 Hovedkort ute gåen.	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort ute gåen.
			Temperaturføler på varmeveksler rør	0.1 sek blink	0.5 sek 3 blink	Fordamperføler er enten kortsluttet eller ikke kontakt: Resultat: Kompressor, vifte ute slås av. (anlegget restarter hvis følerverdiene blir normale) Diagnose punkt: 1 Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 2 Hovedkort ute gåen.	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort ute gåen.
			Temperaturføler på uteluften	0.1 sek blink	0.5 sek 4 blink	Utetemperatur føler er enten kortsluttet eller ikke kontakt: Resultat: Kompressor, vifte ute slås av. (anlegget restarter hvis følerverdiene blir normale) Diagnose punkt: 1 Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 2 Hovedkort ute gåen.	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort ute gåen.
Inndel kontroll feil	0.5 sek 4 blink	0.1 sek blink	Knappen for autodrift har hengt seg opp.	0.1 sek blink	0.5 sek 2 blink	Manuell AUTO knapp har hengt seg opp.	Manuell AUTO knapp er aktivert for mer enn 30 sek sammenhengende: > Feilen indikeres med blink, men pumpen stopper ikke. Diagnose punkt: Sjekk om Manuell AUTO knappen er trykt inn > Manuell AUTO bryter er defekt > Hovedkort gåen
			Hovedrele har hengt seg opp.	0.1 sek blink	0.5 sek 3 blink	Hovedrele har hengt seg opp.	Etter 2 min 20 sek etter at anlegget er slått av så mottar inndelen fremdeles signal fra utedelen. > hovedrele gåen. > hovedkort gåen.
			Spennings forstyrrelse	0.1 sek blink	0.5 sek 4 blink	Unormal strøm styrke ved IPM. Resultat permanent stopp. Diagnose punkt > overopphetet IPM, sjekk kjøling. > Sjekk om viften ute er defekt (sitter fast) > hovedkort gåen. > kjølekretsen er defekt se Kjølekrets diagnose.	

FEILKODER CLASSIC ASY9-12LSACW / ASY9-12LSBCW

3

Feil diagnose nivå 1			Feil diagnose Med TEST Knapp				
Feil	Operation LED	Timer LED	Feil	Operation LED	Timer LED	Detaljer	
Utendørsenhet kontroll feil	0.5 sek 5 blink	0.1 sek blink	Strøm svingninger IPM	0.1 sek blink	0.5 sek 2 blink	Viftehastigheten er 0rpm etter 56 sek etter at pumpen er slått på eller modus er byttet. Resultat permanent stop. Anlegget nullstilles hvis anlegget slås av med fjernkontrollen. Diagnose punkt > Ledningene til viftemotoren er løse eller ødelagte. >Viftemotor defekt. > Hovedkort defekt.	
			CT unormal	0.1 sek blink	0.5 sek 3 blink	Strøm verdiene under drift etter 1 min fra oppstart er 0 Amp på kompressor.Resultat: permanent stopp. Diagnose punkt hovedkort defekt	
			Kompressor rotasjonsfeil	0.1 sek blink	0.5 sek 5 blink	Kompressor hastigheten stemmer ikke med ønsket hastighet. (inkl start feil på kompressor) Resultat permanent stopp Diagnose punkt Sjekk at 2 veis og 3 veis ventilene (umbrako skruer) er åpnet. >Sjekk motstanden i kompressoren mål motstanden mellom U-V, V	
			Utendørsenheten har feil på vifte styring	0.1 sek blink	0.5 sek 6 blink	Enten så er det unormal spenning i motoren eller at viften ikke går rundt. Resultat permanent stopp.Diagnose punkt >Ledningene til viftemotoren er løse. > Vifte motor defekt. > Hovedkort defekt.	
Innendørsenheten har feil på viften	0.5 sek 6 blink	0.1 sek blink	Unormalt stopp	0.1 sek blink	0.5 sek 2 blink	Viftehastigheten er 0rpm etter 56 sek etter at pumpen er slått på eller modus er byttet. Resultat permanent stop. Anlegget nullstilles hvis anlegget slås av med fjernkontrollen. Diagnose punkt > Ledningene til viftemotoren er løse eller ødelagte. >Viftemotor defekt. > Hovedkort defekt.	
			Unormal hastighet	0.1 sek blink	0.5 sek 3 blink	Vifte hastigheten er 1/3 av ønsket hastighet etter 56 sek etter at pumpen er slått på eller modus er byttet. Resultat permanent stop. Anlegget nullstilles hvis anlegget slås av med fjernkontrollen. Diagnose punkt > Ledningene til viftemotoren er løse eller ødelagte. >Viftemotor defekt. > Hovedkort defekt.	
Kjølekrets feil	0.5 sek 7 blink	0.1 sek blink	Temperatur ut fra kompressor er for høy	0.1 sek blink	0.5 sek 2 blink	Temperatur ut fra kompressor er for høy. Resultat permanent stopp Diagnose punkt sjekk at 2 vei og 3 vei ventil er åpen . >Sjekk at fordampere og kondensator ikke er blokkert for luftgjennomstrømning. >Sjekk om viften ute er defekt (roterer ikke) > Kjølekretsen er defekt (se kjølekrets diagnose)	Her er det veldig oftest at det mangler kuldemedium på anlegget. Sjekk trykk i kuldemodus. Ideelt trykk skal ligge på 7-9 bar. Er det mindre enn 7 bar så mangler anlegget kuldemedium. Tapp av gassen og erstatt den med korrekt mengde.
			Høytrykksføler i kjølekretsen stiger for mye	0.1 sek blink	0.5 sek 3 blink	Unormalt høytrykk i kjølemodus har oppstått. Resultat kompressor og utendørs viften stoppes. Restarter etter 3 minutter Diagnose punkt sjekk at 2 veis og 3 veis ventil er åpen . >Sjekk at fordampere og kondensator ikke er blokkert for luftgjennomstrømning. >Sjekk om viften ute er defekt (roterer ikke) > Kjølekretsen er defekt (se kjølekrets diagnose)	

FEILKODER CLASSIC ASY9-12LSACW / ASY9-12LSBCW

4

Feil diagnose nivå 1			Feil diagnose Med TEST Knapp			Detaljer	
Feil	Operation LED	Timer LED	Feil	Operation LED	Timer LED		
Alternative drift feil	0.5 sek 8 blink	0.1 sek blink	Aktivt strømfilter har unormal voltstyrke (3je gang)	0.1 sek blink	0.5 sek 2 blink	Sjekk Active filter diagnose	Sjekk følgende punkter og lokaliser feilen utedelen. (1) Feil i kabling imellom inne og utedel (2) Active Filter Module ødelagt. (3) PC Board ødelagt (4) DC overspennings værnekrets ødelagt. Før start. Mål DC volt på terminalene (mellom Kondensatoren og utladingsmotstanden.) på PCB kortet i utedelen. Volten skal ikke oversige DC5V. Hvis den er over DC5V så er ikke kondensatoren ferdig utladet. Vent litt lengre og mål på nytt-. Sjekkpunkt 1 Skru av lokket på utedelen og inspisir kretskortet. Se om det er synlig skade/deler som berører hverandre etc. Feil med ledninger - rett feilen Deler berører hverandre - rett feilen. Deler ødelagt - Bytt deler. Sjekk punkt 2 Slå på anlegget og trykk TEST knappen på fjernkontrollen. Går viftemotoren på utedelen? (NEI. ACTPM og PCB defekt - bytt kretskort ute) JA Sjekk punkt 3 La anlegget stå på en liten stund. Mål så spenningen over utladningsmotstanden i utedelen. Du skal måle DC350-425V (NEI ACTPM og PCB defekt - bytt ACTPM kort eller kretskort ute. (Bytt kun ACTPM hvis kretskort allerede er byttet.) JA Utedelen virker som den skal.
			Aktivt strømfilter har unormal voltstyrke (1te gang)	0.1 sek blink	0.5 sek 3 blink	Utgangs volt feil fra Active filter har oppstått på kort i utedel. Resultat Permanent stopp. Diagnose punkt Sjekk ledningene om de er løse eller falt av. >Hoved-kort ødelagt, se Active filter diagnose.	Sjekk følgende punkter og lokaliser feilen utedelen. (1) Feil i kabling imellom inne og utedel (2) Active Filter Module ødelagt. (3) PC Board ødelagt (4) DC overspennings værnekrets ødelagt. Før start. Mål DC volt på terminalene (mellom Kondensatoren og utladingsmotstanden.) på PCB kortet i utedelen. Volten skal ikke oversige DC5V. Hvis den er over DC5V så er ikke kondensatoren ferdig utladet. Vent litt lengre og mål på nytt-. Sjekkpunkt 1 Skru av lokket på utedelen og inspisir kretskortet. Se om det er synlig skade/deler som berører hverandre etc. Feil med ledninger - rett feilen Deler berører hverandre - rett feilen. Deler ødelagt - Bytt deler. Sjekk punkt 2 Slå på anlegget og trykk TEST knappen på fjernkontrollen. Går viftemotoren på utedelen? (NEI. ACTPM og PCB defekt - bytt kretskort ute) JA Sjekk punkt 3 La anlegget stå på en liten stund. Mål så spenningen over utladningsmotstanden i utedelen. Du skal måle DC350-425V (NEI ACTPM og PCB defekt - bytt ACTPM kort eller kretskort ute. (Bytt kun ACTPM hvis kretskort allerede er byttet.) JA Utedelen virker som den skal.
			PFC krets feil	0.1 sek blink	0.5 sek 4 blink	Sjekk Active filter diagnose	Sjekk følgende punkter og lokaliser feilen utedelen. (1) Feil i kabling imellom inne og utedel (2) Active Filter Module ødelagt. (3) PC Board ødelagt (4) DC overspennings værnekrets ødelagt. Før start. Mål DC volt på terminalene (mellom Kondensatoren og utladingsmotstanden.) på PCB kortet i utedelen. Volten skal ikke oversige DC5V. Hvis den er over DC5V så er ikke kondensatoren ferdig utladet. Vent litt lengre og mål på nytt-. Sjekkpunkt 1 Skru av lokket på utedelen og inspisir kretskortet. Se om det er synlig skade/deler som berører hverandre etc. Feil med ledninger - rett feilen Deler berører hverandre - rett feilen. Deler ødelagt - Bytt deler. Sjekk punkt 2 Slå på anlegget og trykk TEST knappen på fjernkontrollen. Går viftemotoren på utedelen? (NEI. ACTPM og PCB defekt - bytt kretskort ute) JA Sjekk punkt 3 La anlegget stå på en liten stund. Mål så spenningen over utladningsmotstanden i utedelen. Du skal måle DC350-425V (NEI ACTPM og PCB defekt - bytt ACTPM kort eller kretskort ute. (Bytt kun ACTPM hvis kretskort allerede er byttet.) JA Utedelen virker som den skal.

FEILKODER FEILKODER **CLASSIC ASYA07-18LCC | PLASMA ASYB09-24LDC**

5

Feil blink 1 trinn			Feilblink etter testrun er trykt	Feilbeskrivelse	
Feil	Operation LED	Timer LED	Feil		
Seriell signal feil	Avslått	0.5 sek 2 blink	Seriell signal Revers feil ved oppstart	Ved oppstart så får ikke innedelen signal for 10 sekunder etter at hovedrele er slått PÅ. Resultat: permanent stopp etter 30 sek. [Diagnose Point] Sjekk kabling mellom innedel og utedel. (L på L, N på N og 3 på 3) Hvis rekkefølgen er korrekt så mål spenningen mellom L og N Sjekk SERIELL SIGNAL DIAGNOSE	Ta ut stikkkontakten til anlegget. Vent i 3 minutter slik at anlegget sletter minnet sitt. Start opp anlegget i varmemodus, 30 grader viften i auto. Mål umiddelbart spenningen på L og N i innderdelen. Du skal ikke ha noen spenning her nå. Etter en liten stund så finner anlegg ut at det må gi varme. Det starter da opp utedelen. Nå skal det være spenning imellom L og N. (Hvis feilkoden kommer før det er kommet spenning i mellom L og N så er kortet inne defekt.) Mål nå også mellom N og 3, her skal dere lese av en varierende spenning fra ca 70-140 volt. Hvis allt dette er i orden så regnes kortet inne for å være i orden. Gjenta denne prosedyren på utedelen. Da eliminerer vi også feil i ledningen imellom inne og utedelen. Hvis begge disse målingene er i orden så er det kortet i utedelen som er gåent. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
		0.5 sek 3 blink	Seriell signal Revers feil ved drift	Under drift så får ikke innedelen signal for 10 sammenhengende sekunder. Resultat: permanent stopp etter 30 sek. [Diagnose Point] Sjekk kabling mellom innedel og utedel. (L på L, N på N og 3 på 3) Hvis rekkefølgen er korrekt så mål spenningen mellom L og N Sjekk SERIELL SIGNAL DIAGNOSE	Ta ut stikkkontakten til anlegget. Vent i 3 minutter slik at anlegget sletter minnet sitt. Start opp anlegget i varmemodus, 30 grader viften i auto. Mål umiddelbart spenningen på L og N i innderdelen. Du skal ikke ha noen spenning her nå. Etter en liten stund så finner anlegg ut at det må gi varme. Det starter da opp utedelen. Nå skal det være spenning imellom L og N. (Hvis feilkoden kommer før det er kommet spenning i mellom L og N så er kortet inne defekt.) Mål nå også mellom N og 3, her skal dere lese av en varierende spenning fra ca 70-140 volt. Hvis allt dette er i orden så regnes kortet inne for å være i orden. Gjenta denne prosedyren på utedelen. Da eliminerer vi også feil i ledningen imellom inne og utedelen. Hvis begge disse målingene er i orden så er det kortet i utedelen som er gåent. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
		0.5 sek 4 blink	Seriell signal forward feil ved oppstart	Ved oppstart så får ikke ute delen signal for 10 sammenhengende signal i 10 sekunder etter at hovedrele er slått PÅ. Resultat: permanent stopp. [Diagnose Point] Sjekk kabling mellom innedel og utedel. (L på L, N på N og 3 på 3) Hvis rekkefølgen er korrekt så mål spenningen mellom L og N Sjekk SERIELL SIGNAL DIAGNOSE	Ta ut stikkkontakten til anlegget. Vent i 3 minutter slik at anlegget sletter minnet sitt. Start opp anlegget i varmemodus, 30 grader viften i auto. Mål umiddelbart spenningen på L og N i innderdelen. Du skal ikke ha noen spenning her nå. Etter en liten stund så finner anlegg ut at det må gi varme. Det starter da opp utedelen. Nå skal det være spenning imellom L og N. (Hvis feilkoden kommer før det er kommet spenning i mellom L og N så er kortet inne defekt.) Mål nå også mellom N og 3, her skal dere lese av en varierende spenning fra ca 70-140 volt. Hvis alt dette er i orden så regnes kortet inne for å være i orden. Gjenta denne prosedyren på utedelen. Da eliminerer vi også feil i ledningen imellom inne og utedelen. Hvis begge disse målingene er i orden så er det kortet i utedelen som er gåent. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
		0.5 sek 5 blink	Seriell signal forward feil ved drift	Under drift så får ikke ute delen signal for 10 sammenhengende sekunder. Resultat: permanent stopp. [Diagnose Point] Sjekk kabling mellom innedel og utedel. (L på L, N på N og 3 på 3) Hvis rekkefølgen er korrekt så mål spenningen mellom L og N Sjekk SERIELL SIGNAL DIAGNOSE	Ta ut stikkkontakten til anlegget. Vent i 3 minutter slik at anlegget sletter minnet sitt. Start opp anlegget i varmemodus, 30 grader viften i auto. Mål umiddelbart spenningen på L og N i innderdelen. Du skal ikke ha noen spenning her nå. Etter en liten stund så finner anlegg ut at det må gi varme. Det starter da opp utedelen. Nå skal det være spenning imellom L og N. (Hvis feilkoden kommer før det er kommet spenning i mellom L og N så er kortet inne defekt.) Mål nå også mellom N og 3, her skal dere lese av en varierende spenning fra ca 70-140 volt. Hvis allt dette er i orden så regnes kortet inne for å være i orden. Gjenta denne prosedyren på utedelen. Da eliminerer vi også feil i ledningen imellom inne og utedelen. Hvis begge disse målingene er i orden så er det kortet i utedelen som er gåent. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.

FEILKODER FEILKODER CLASSIC ASYA07-18LCC | PLASMA ASYB09-24LDC

6

Feil blink 1 trinn			Feilblink etter testrun er trykt	Feilbeskrivelse	
Feil	Operation LED	Timer LED	Feil		
Inndel temperatur føler feil	0.5 sek 2 blink	0.5 sek 2 blink	Romtemperatur føler kortslettet eller ikke kontakt	Romtemperatur føler detekterer unormale temperaturer når strømmen er slått på: Fjernkontrollen virker ikke.	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort inne gåen.
		0.5 sek 3 blink	Kondesator føler kortslettet eller ikke kontakt	Kondensatorføler er enten kortslettet eller ikke kontakt: Fjernkontrollen virker ikke. Diagnose punkt: 1 Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 2 Hovedkort inne gåen.	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort inne gåen.
Utendørsenhet temperatur føler	0.5 sek 3 blink	0.5 sek 2 blink	Temperaturføler på rør ut fra kompressor	Kompressor rør føler er enten kortslettet eller ikke kontakt: Resultat: Kompressor, vifte ute slås av. (anlegget restarter hvis følerverdiene blir normale) Diagnose punkt: 1 Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 2 Hovedkort ute gåen.	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort ute gåen.
		0.5 sek 3 blink	Temperaturføler på varmeveksler rør	Fordamperføler er enten kortslettet eller ikke kontakt: Resultat: Kompressor, vifte ute slås av. (anlegget restarter hvis følerverdiene blir normale) Diagnose punkt: 1 Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 2 Hovedkort ute gåen.	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort ute gåen. Mål motstand på plugg til viftemotor. Mellom sort =+ og de øvrige fargene. Motstand skal ikke være [se tabell]. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
		0.5 sek 4 blink	Temperaturføler på uteluften	Utetemperatur føler er enten kortslettet eller ikke kontakt: Resultat: Kompressor, vifte ute slås av. (anlegget restarter hvis følerverdiene blir normale) Diagnose punkt: 1 Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 2 Hovedkort ute gåen.	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort ute gåen.
Inndel kontroll feil	0.5 sek 4 blink	0.5 sek 2 blink	Knappen for autodrift har hengt seg opp.	Manuell AUTO knapp har hengt seg opp.	Manuell AUTO knapp er aktivert for mer enn 30 sek sammenhengende: > Feilen indikeres med blink, men pumpen stopper ikke. Diagnose punkt: Sjekk om Manuell AUTO knappen er trykt inn > Manuell AUTO bryter er defekt > Hovedkort gåen
		0.5 sek 3 blink	Hovedrele har hengt seg opp.	Hovedrele har hengt seg opp.	Etter 2min 20 sek etter at anlegget er slått av så mottar inndelen fremdeles signal fra utedelen. > hovedrele gåen. > hovedkort gåen.
		0.5 sek 4 blink	Spenningsforstyrrelse	Unormal strøm styrke ved IPM. Resultat permanent stopp. Diagnose punkt > overopphetet IPM, sjekk kjøling. > Sjekk om viften ute er defekt (sitter fast) >hovedkort gåen. > kjølekrets er defekt se Kjølekrets diagnose.	
		0.5 sek 7 blink	VDD Permanent stopp	Plasmafilter feil. Når plasmafilterets sikringsbryter gjør at filteret ikke starter etter 4 forsøk. Resultat: Plasmafilteret stopper. Pumpen virker videre. Diagnosepunkt: Front deksel eller selve filteret er ikke satt på plass. Juster metallpinne for plasma filterbryter. Bøy denne ut. Husk å resette pumpen.	
		0.5 sek 8 blink	Revers VDD Permanent Stopp	Strømforsyningsfeil til Plasmafilteret. Plasmafilterets driftsignal er aktivt etter at filteret er slått av (1 min). Permanent stopp. Diagnosepunkt > Plasma filter defekt. Hovedkort inne defekt. Sjekk at filter inne i Plasmafilteret er snudd korrekt vei. Sort side skal peke inn mot varmeveksleren. Juster metallpinne for plasma filterbryter. Bøy denne ut. Husk å resette pumpen.	

FEILKODER FEILKODER CLASSIC ASYA07-18LCC | PLASMA ASYB09-24LDC

7

Feil blink 1 trinn			Feilblink etter testrun er trykt		Feilbeskrivelse
Feil	Operation LED	Timer LED	Feil		
Utendørsenhet kontroll feil	0.5 sek 5 blink	0.5 sek 2 blink	Strøm svingninger	Unormal strøm styrke ved IPM. Resultat permanent stopp. Diagnose punkt > overopphetet IPM, sjekk kjøling. > Sjekk om viften ute er defekt (sitter fast) >hovedkort gåen. > kjølekretsen er defekt se Kjølekrets diagnose. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.	
		0.5 sek 3 blink	CT unormal	Strøm verdiene under drift etter 1 min fra oppstart er 0 Amp på kompres- sor.Resultat: permanent stopp. Diagnose punkt hovedkort defekt	Strøm verdiene under drift etter 1 min fra oppstart er 0 Amp på kompressor.Resultat: permanent stopp. Diagnose punkt hovedkort defekt. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
		0.5 sek 5 blink	Kompressor rotasjonsfeil	Kompressor hastigheten stemmer ikke med ønsket hastighet. (inkl start feil på kompressor) Resultat permanent stopp Diagnose punkt Sjekk at 2 veis og 3 veis ventilene (um- brako skruer) er åpnet. >Sjekk motstanden i kompressoren mål motstanden mellom U-V, V-W, W-U. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.	
		0.5 sek 6 blink	Viften i uteenheten har feil hastighet	Enten så er det unormal spenning i motoren eller at viften ikke går rundt. Resultat permanent stopp.Diagnose punkt >Ledningene til viftemotoren er løse. > Vifte motor defekt. > Hovedkort defekt. Mål motstand på plugg til viftemotor. Mellom sort =÷ og de øvrige fargene. Motstand skal ikke være [se tabell]. Mål spenning DC mellom P og N på hoved- kort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.	
Innendørsen- heten har feil på viften	0.5 sek 6 blink	0.5 sek 2 blink	Unormalt stopp	Viftehastigheten er 0rpm etter 56 sek etter at pumpen er slått på eller modus er byttet. Resultat permanent stop. Anlegget nullstilles hvis anlegget slås av med fjernkontrollen. Diagnose punkt > Ledningene til viftemotoren er løse eller ødelagte. >Viftemotor defekt. > Hovedkort defekt. Mål motstand på plugg til viftemotor. Mellom sort =÷ og de øvrige fargene. Motstand skal ikke være [se tabell]. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.	
		0.5 sek 3 blink	Unormal hastighet	Vifte hastigheten er 1/3 av ønsket hastighet etter 56 sek etter at pumpen er slått på eller modus er byttet. Resultat permanent stop. Anlegget nullstilles hvis anlegget slås av med fjernkontrollen. Diagnose punkt > Ledningene til viftemotoren er løse eller ødelagte. >Viftemotor defekt. > Hovedkort defekt. Mål motstand på plugg til viftemotor. Mellom sort =÷ og de øvrige fargene. Motstand skal ikke være [se tabell]. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.	
Kjølekrets feil	0.5 sek 7 blink	0.5 sek 2 blink	Temperatur ut fra kompres- sor er for høy	Temperatur ut fra kompressor er for høy. Resultat permanent stopp Di- agnosee punkt sjekk at 2 vei og 3 vei ventil er åpen . >Sjekk at fordampner og kondensator ikke er blokkert for luftgjennomstrømning. >Sjekk om viften ute er defekt (roterer ikke) > Kjølekretsen er defekt (se kjølekrets diagnose)	Her er det veldig oftest at det mangler kuldemedium på anlegget. Sjekk trykk i kuldemodus. Ideelt trykk skal ligge på 7-9 bar. Er det mindre enn 7 bar så mangler anlegget kuldemedium. Tapp av gassen og erstatt den med korrekt mengde. Mål motstand på plugg til viftemotor. Mellom sort =÷ og de øvrige fargene. Motstand skal ikke være [se tabell].
		0.5 sek 3 blink	Høytrykksføler i kjøleketsen stiger for mye	Unormalt høytrykk i kjølemods har oppstått. Resultat kompressor og utendørs viften stoppes. Restarter etter 3 minutter Diagnose punkt sjekk at 2 veis og 3 veis ventil er åpen . >Sjekk at fordampner og kondensator ikke er blokkert for luftgjennomstrømning. >Sjekk om viften ute er defekt (roterer ikke) > Kjølekretsen er defekt (se kjølekrets diagnose)	
Alternative drift feil	0.5 sek 8 blink	0.5 sek 4 blink	PFC krets unormal	Sjekk Active filter diagnose	Sjekk følgende punkter og lokaliser feilen utedelen. (1) Feil i kabling imellom inne og utedel (2) Active Filter Module ødelagt. (3) PC Board ødelagt (4) DC overspennings værnekrets ødelagt. Før start. Mål DC volt på terminalene (mellom Kondensatoren og utladingsmotstanden.) på PCB kortet i utedelen. Volten skal ikke oversige DC5V. Hvis den er over DC5V så er ikke kondensatoren ferdig utladet. Vent litt lengre og mål på nytt-. Sjekkpunkt 1 Skru av lokket på utedelen og inspiser kretskortet. Se om det er synlig skade/deler som berører hverandre etc. Feil med ledninger - rett feilen Deler berører hverandre - rett feilen. Deler ødelagt - Bytt deler. Sjekk punkt 2 Slå på anlegget og trykk TEST knappen på fjernkontrollen. Går viftemotoren på utedelen? (NEI. ACTPM og PCB defekt - bytt kretskort ute) JA Sjekk punkt 3 La anlegget stå på en liten stund. Mål så spenningen over utladningsmotstanden i utedelen. Du skal måle DC350-425V (NEI ACTPM og PCB defekt - bytt ACTPM kort eller kretskort ute. (Bytt kun ACTPM hvis kretskort allerede er byttet.) JA Utedelen virker som den skal. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
Modell info feil	konst. 0,1 sek	konst. 0,1 sek	Modell info feil	Inndel og utedel passer ikke sammen	

FEILKODER **CLASSIC ASYA7-14LGC** | **EXTREME ASYA12-14LECN** | **GULVMODELL AGYV09-14LAC** / **AGYF09-14LAC** 8

Innendørs LED				Trådbundet	Feil
Feil	Operation LED	Timer LED	10 deg LED	fjernkontroll	
Seriell signal error	Avslått	2 blink	OFF	1	Seriell signal Revers feil ved oppstart Ved oppstart så får ikke innedelen signal for 10 sekunder etter at hovedrele er slått PÅ. Resultat: permanent stopp etter 30 sek. [Diagnose Point] Sjekk kabling mellom innedel og utedel. (1 på 1, 2 på 2 og 3 på 3) Hvis rekkefølgen er korrekt så mål spenningen mellom L og N på utedelen og 1-2 på utedelen Sjekk SERIELL SIGNAL DIAGNOSE Ta ut stikkkontakten til anlegget. Vent i 3 minutter slik at anlegget sletter minnet sitt. Start opp anlegget i varmemodus, 30 grader viften i auto. Sjekk kabling fra skrueterminal til kort. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes. (Se 10 pkt plan)
		3 blink	OFF	1	Seriell signal Revers feil ved drift Ved oppstart så får ikke innedelen signal for 10 sekunder etter at hovedrele er slått PÅ. Resultat: permanent stopp etter 30 sek. [Diagnose Point] Sjekk kabling mellom innedel og utedel. (1 på 1, 2 på 2 og 3 på 3) Hvis rekkefølgen er korrekt så mål spenningen mellom L og N på utedelen og 1-2 på utedelen Sjekk SERIELL SIGNAL DIAGNOSE Ta ut stikkkontakten til anlegget. Vent i 3 minutter slik at anlegget sletter minnet sitt. Start opp anlegget i varmemodus, 30 grader viften i auto. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes. (Se 10 pkt plan)
		4 blink	OFF	13	Seriell signal forward feil ved oppstart Ved oppstart så får ikke innedelen signal for 10 sekunder etter at hovedrele er slått PÅ. Resultat: permanent stopp etter 30 sek. [Diagnose Point] Sjekk kabling mellom innedel og utedel. (1 på 1, 2 på 2 og 3 på 3) Hvis rekkefølgen er korrekt så mål spenningen mellom L og N på utedelen og 1-2 på utedelen Sjekk SERIELL SIGNAL DIAGNOSE Ta ut stikkkontakten til anlegget. Vent i 3 minutter slik at anlegget sletter minnet sitt. Start opp anlegget i varmemodus, 30 grader viften i auto. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes. (Se 10 pkt plan)
		5 blink	OFF	13	Seriell signal forward feil ved drift Ved oppstart så får ikke innedelen signal for 10 sekunder etter at hovedrele er slått PÅ. Resultat: permanent stopp etter 30 sek. [Diagnose Point] Sjekk kabling mellom innedel og utedel. (1 på 1, 2 på 2 og 3 på 3) Hvis rekkefølgen er korrekt så mål spenningen mellom L og N på utedelen og 1-2 på utedelen Sjekk SERIELL SIGNAL DIAGNOSE Ta ut stikkkontakten til anlegget. Vent i 3 minutter slik at anlegget sletter minnet sitt. Start opp anlegget i varmemodus, 30 grader viften i auto. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes. (Se 10 pkt plan)
		8 blink	OFF	0	Trådbundet fjernkontroll feil Når forbindelsen mellom fjernkontroll og innedel er brutt for mer enn 1 minutt så slås kompressor og viften ute av. Hvis forbindelsen gjenoppstår så starter anlegget opp igjen. Kontrollpunkt Sjekk kabling. Hvis kabling er i orden, hovedkort gåen. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.

FEILKODER **CLASSIC ASYA7-14LGC | EXTREME ASYA12-14LECN | GULVMODELL AGYV09-14LAC / AGYF09-14LAC** 9

Feil	Innendørs LED			Trådbundet fjernkontroll	Feil		
	Operation LED	Timer LED	10 deg LED				
Inndel temperatur føler feil	2 blink	2 blink	OFF	2	Romtemperatur føler kortsluttet eller ikke kontakt	Romtemperatur føler detekterer unormale verdier når strømmen er slått på: Fjernkontrollen virker ikke. Diagnose punkt: 1 Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 2 Hovedkort inne gåen.	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort inne gåen.
		3 blink	OFF	4	Kondesator føler kortsluttet eller ikke kontakt	Kondensatorføler er enten kortsluttet eller ikke kontakt: Fjernkontrollen virker ikke. Diagnose punkt: 1 Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 2 Hovedkort inne gåen	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort inne gåen.
Utendørsenhet temperatur føler	3 blink	2 blink	OFF	0C	Temperaturføler på rør ut fra kompressor	Kompressor rør føler er enten kortsluttet eller ikke kontakt: Resultat: Kompressor, vifte ute slås av. (anlegget restarteres hvis følerverdiene blir normale) Diagnose punkt: 1 Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 2 Hovedkort ute gåen	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort ute gåen.
		3 blink	OFF	6	Temperaturføler på varmeveksler rør	Fordamperføler er enten kortsluttet eller ikke kontakt: Resultat: Kompressor, vifte ute slås av. (anlegget restarteres hvis følerverdiene blir normale) Diagnose punkt: 1 Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 2 Hovedkort ute gåen.	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort ute gåen. Mål motstand på plugg til viftemotor. Mellom sort =+ og de øvrige fargene. Motstand skal ikke være [se tabell]. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
		4 blink	OFF	0A	Temperaturføler på uteluften	Utetemperatur føler er enten kortsluttet eller ikke kontakt: Resultat: Kompressor, vifte ute slås av. (anlegget restarteres hvis følerverdiene blir normale) Diagnose punkt: 1 Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 2 Hovedkort ute gåen.	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort ute gåen.
		8 blink	OFF	15	Temperaturføler på kompressor kortsluttet eller ikke kontakt	Temperaturføler på kompressor kortsluttet eller ikke kontakt. Symptom: Kompressor, Utendørs viften: OFF (Starte opp igjen automatisk hvis verdiene blir normale.) Diagnose punkt: Sjekk Thermistor motstands verdier (Sjekk ut Thermistor characteristics table). Kretskort i utedel (PCB) defekt. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.	
Inndel kontroll feil	4 blink	2 blink	OFF	20	Manuell AUTO knapp har hengst seg opp.	Manuell AUTO knapp er aktivert for mer enn 30 sek sammenhengende: > Feilen indikeres med blink, men pumpen stopper ikke. Diagnose punkt: Sjekk om Manuell AUTO knappen er trykt inn > Manuell AUTO bryter er defekt > Hovedkort gåen	Manuell AUTO knapp er aktivert for mer enn 30 sek sammenhengende: > Feilen indikeres med blink, men pumpen stopper ikke. Diagnose punkt: Sjekk om Manuell AUTO knappen er trykt inn > Manuell AUTO bryter er defekt > Hovedkort gåen

FEILKODER CLASSIC ASYA7-14LGC | EXTREME ASYA12-14LECN | GULVMODELL AGYV09-14LAC / AGYF09-14LAC 10

Innendørs LED				Trådbundet fjernkontroll			
Feil	Operation LED	Timer LED	10 deg LED		Feil		
Utendørsenhet feil	5 blink	2 blink	OFF	17	IPM Strøm styrke feil	Unormal strøm styrke ved IPM. Resultat permanent stopp. Diagnose punkt > overopphetet IPM, sjekk kjøling. > Sjekk om viften ute er defekt (sitter fast) >hovedkort gåen. > kjølekretsen er defekt se Kjølekrets diagnose.	Unormal strøm styrke ved IPM. Resultat permanent stopp. Diagnose punkt > overopphetet IPM, sjekk kjøling. > Sjekk om viften ute er defekt (sitter fast) >hovedkort gåen. > kjølekretsen er defekt se Kjølekrets diagnose. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes. Mål motstand på plugg til viftemotor. Mellom sort =+ og de øvrige fargene. Motstand skal ikke være [se tabell]. (Se 10 pkt plan)
		3 blink	OFF	18	CT unormal	Strøm verdiene under drift etter 1 min fra oppstart er 0 Amp på kompressor.Resultat: permanent stopp. Diagnose punkt hovedkort defekt	Strøm verdiene under drift etter 1 min fra oppstart er 0 Amp på kompressor.Resultat: permanent stopp. Diagnose punkt hovedkort defekt. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
		5 blink	OFF	1A	Kompressor lokasjon feil	Kompressor hastigheten stemmer ikke med ønsket hastighet. (inkl start feil på kompressor) Resultat permanent stopp Diagnose punkt Sjekk at 2 veis og 3 veis ventilene (umbrako skruer) er åpnet. >Sjekk motstanden i kompressoren mål motstanden mellom U-V, V	Kompressor hastigheten stemmer ikke med ønsket hastighet. (inkl start feil på kompressor) Resultat permanent stopp Diagnose punkt Sjekk at 2 veis og 3 veis ventilene (umbrako skruer) er åpnet. >Sjekk motstanden i kompressoren mål motstanden mellom U-V, V. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
		6 blink	OFF	1B	Utendørsenhets har feil på vifte styring DC	Enten så er det unormal spenning i motoren eller at viften ikke går rundt. Resultat permanent stopp.Diagnose punkt >Ledningene til viftemotoren er løse. > Vifte motor defekt. > Hovedkort defekt. Mål motstand på plugg til viftemotor. Mellom sort =+ og de øvrige fargene. Motstand skal ikke være [se tabell]. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.	
Innendørsenhets har feil på viften	6 blink	2 blink	OFF	12	Unormal stop på viftemotor øvre vifte	Viftehastigheten er 0rpm etter 56 sek etter at pumpen er slått på eller modus er byttet. Resultat permanent stop. Anlegget nullstilles hvis anlegget slås av med fjernkontrollen. Diagnose punkt > Ledningene til viftemotoren er løse eller ødelagte. >Viftemotor defekt. > Hovedkort defekt.	
		3 blink	OFF	12	unormal hastighet på viftemotoren øvre vifte	Vifte hastigheten er 1/3 av ønsket hastighet etter 56 sek etter at pumpen er slått på eller modus er byttet. Resultat permanent stop. Anlegget nullstilles hvis anlegget slås av med fjernkontrollen. Diagnose punkt > Ledningene til viftemotoren er løse eller ødelagte. >Viftemotor defekt. > Hovedkort defekt.	
		OFF	2 blink	12	Unormal stop på viftemotor nedre vifte	Vifte i innedel har hastighet =0 etter 56 sek etter forandring av vifte hastighet. > Permanent stop. (feilen fjernes hvis STOP signal sendes fra fjernkontroll. [Diagnose Punkt] Viftemotors ledning løs / defekt kontakt. Viftemotor defekt (øvre eller nedre.) Kontroller PCB defekt.	
		OFF	3 blink	12	Unormal hastighet på viftemotoren nedre vifte	Vifte hastigheten er 1/3 av ønsket hastighet etter 56 sek etter at pumpen er slått på eller modus er byttet. Resultat permanent stop. Anlegget nullstilles hvis anlegget slås av med fjernkontrollen. Diagnose punkt > Ledningene til viftemotoren er løse eller ødelagte. >Viftemotor defekt. > Hovedkort defekt.	
		OFF	4 blink	2E	Spjell ikke normalt lukket eller åpen øvre og nedre.	Når åpning av spjell er forsøkt 6 ganger > Drifts stopp Anlegget nullstilles hvis anlegget slås av med fjernkontrollen. [DiagnosePunkt] Fysisk hinring av spjell. Sjekk om bryter (CN18) er åpen. Sjekk ledninger til bryter CN18.	

Forts. neste side

FEILKODER **CLASSIC ASYA7-14LGC | EXTREME ASYA12-14LECN | GULVMODELL AGYV09-14LAC / AGYF09-14LAC** 11

Feil	Innendørs LED			Trådbundet fjernkontroll	Feil	
	Operation LED	Timer LED	10 deg LED			
Innendørsenheten har feil på viften	6 blink	5 blink	OFF	2E	Øvre speill ikke normalt lukket eller åpen	Når lukking av speill er forsøkt 6 ganger > Drifts stopp Anlegget nullstilles hvis anlegget slåes av med fjernkontrollen. [DiagnosePunkt] Fysisk hindring av speill. Sjekk om bryter (CN18) er åpen. Sjekk ledninger til bryter CN18.
		OFF	5 blink	2E	Speill feil	Bryterne som skal registrere om speilet er åpent eller lukket er aktivert samtidig. >Driftsstopp Anlegget nullstilles hvis anlegget slåes av med fjernkontrollen. [DiagnosePunkt] Sjekk om bryter (CN18) er åpen.
Kjølekrets feil	7 blink	2 blink	OFF	0F	Temperatur ut fra kompressor er for høy.	Temperatur ut fra kompressor er for høy. Resultat permanent stopp Diagnose punkt sjekk at 2 vei og 3 vei ventil er åpen . >Sjekk at fordampner og kondensator ikke er blokkert for luftgjennomstrømning. >Sjekk om viften ute er defekt (roterer ikke) > Kjølekretsen er defekt (se kjølekrets diagnose)
		3 blink	OFF	24	Høytrykksføler i kjøleketsen stiger for mye	Her er det veldig oftest at det mangler kuldemedium på anlegget. Sjekk trykk i kulde-modus. Ideelt trykk skal ligge på 7-9 bar. Er det mindre enn 7 bar så mangler anlegget kuldemedium. Tapp av gassen og erstatt den med korrekt mengde. Mål motstand på plugg til viftemotor. Mellom sort =+ og de øvrige fargene. Motstand skal ikke være [se tabell]. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes. (Se 10 pkt plan)
Alternative drift feil	8 blink	4 blink	OFF	25	PFC krets feil	Unormalt høytrykk i kjølemod har oppstått. Resultat kompressor og utendørs viften stoppes. Restarter etter 3 minutter Diagnose punkt sjekk at 2 veis og 3 veis ventil er åpen . >Sjekk at fordampner og kondensator ikke er blokkert for luftgjennomstrømning. >Sjekk om viften ute er defekt (roterer ikke) > Kjølekretsen er defekt (se kjølekrets diagnose) Mål motstand på plugg til viftemotor. Mellom sort =+ og de øvrige fargene. Motstand skal ikke være [se tabell]. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes. (Se 10 pkt plan)
Strømfor-synings feil	0,1 sek ON/ OFF	OFF	0,1 sek ON/ OFF	8	Strøm frekvens feil	Utgangs volt feil fra Active filter har oppstått på kort i utedel. Resultat Permanent stopp. Diagnose punkt Sjekk ledningene om de er løse eller falt av. >Hovedkort ødelagt, se Active filter diagnose. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes. (Se 10 pkt plan)
Modell infor-masjons feil	0.1 sek /on/off	0.1 sek on/off		11	Innedelen passer ikke til utedelen	Strøm frekvensen er ikke gjenkjent etter 4 sek drift. Mulig feil: 1. Tilkoblinger 2. Ekstern feil 3. Kretskort PCB inne. 1. Reset anlegget og se om feilen kommer tilbake. (NEI) - Sjekk jording. Sjekk om det er noe elektrisk utstyr som kan skape Hørfølsomhet forstyrrelse (Neon lys etc) ved tilførselsledningen. 2. Hvis feilen kommer tilbake så sjekk strømtilførselen fra utedelen. denne skal ligge på AC198-264V . 3. Hvis punkt 1-2 er gjennomført så bytt kretskort inne.

FEILKODER AWYZ14-18LBC

Innendørs LED			
Feil	Operation LED	Timer LED	Feil
Seriell signal feil	Avslått	2 blink	Seriell signal Revers feil ved oppstart Ved oppstart så får ikke innedelen signal for 10 sekunder etter at hovedrele er slått PÅ. Resultat: permanent stopp etter 30 sek. [Diagnose Point] Sjekk kabling mellom innedel og utedel. (L på L, N på N og 3 på 3) Hvis rekkefølgen er korrekt så mål spenningen mellom L og N Sjekk SERIELL SIGNAL DIAGNOSE Ta ut stikkkontakten til anlegget. Vent i 3 minutter slik at anlegget sletter minnet sitt. Start opp anlegget i varmemodus, 30 grader viften i auto. Mål umiddelbart spenningen på L og N i innderdelen. Du skal ikke ha noen spenning her nå. Etter en liten stund så finner anlegg ut at det må gi varme. Det starter da opp utedelen. Nå skal det være spenning imellom L og N. (Hvis feilkoden kommer før det er kommet spenning i mellom L og N så er kortet inne defekt.) Mål nå også mellom N og 3, her skal dere lese av en varierende spenning fra ca 70-140 volt. Hvis allt dette er i orden så regnes kortet inne for å være i orden. Gjenta denne prosedyren på utedelen. Da eliminerer vi også feil i ledningen imellom inne og utedelen. Hvis begge disse målingene er i orden så er det kortet i utedelen som er gåent. Sjekk motstand på viftemotor på utedel. Mål motstand på plugg til viftemotor. Mellom sort =+ og de øvrige fargene. Motstand skal ikke være [se tabell]. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
		3 blink	Seriell signal Revers feil ved drift Under drift så får ikke innedelen signal for 10 sammenhengende sekunder. Resultat: permanent stopp etter 30 sek. [Diagnose Point] Sjekk kabling mellom innedel og utedel. (L på L, N på N og 3 på 3) Hvis rekkefølgen er korrekt så mål spenningen mellom L og N Sjekk SERIELL SIGNAL DIAGNOSE Ta ut stikkkontakten til anlegget. Vent i 3 minutter slik at anlegget sletter minnet sitt. Start opp anlegget i varmemodus, 30 grader viften i auto. Mål umiddelbart spenningen på L og N i innderdelen. Du skal ikke ha noen spenning her nå. Etter en liten stund så finner anlegg ut at det må gi varme. Det starter da opp utedelen. Nå skal det være spenning imellom L og N. (Hvis feilkoden kommer før det er kommet spenning i mellom L og N så er kortet inne defekt.) Mål nå også mellom N og 3, her skal dere lese av en varierende spenning fra ca 70-140 volt. Hvis allt dette er i orden så regnes kortet inne for å være i orden. Gjenta denne prosedyren på utedelen. Da eliminerer vi også feil i ledningen imellom inne og utedelen. Hvis begge disse målingene er i orden så er det kortet i utedelen som er gåent. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
		4 blink	Seriell signal forward feil ved oppstart Ved oppstart så får ikke ute delen signal for 10 sammenhengende signal i 10 sekunder etter at hovedrele er slått PÅ. Resultat: permanent stopp. [Diagnose Point] Sjekk kabling mellom innedel og utedel. (L på L, N på N og 3 på 3) Hvis rekkefølgen er korrekt så mål spenningen mellom L og N Sjekk SERIELL SIGNAL DIAGNOSE Ta ut stikkkontakten til anlegget. Vent i 3 minutter slik at anlegget sletter minnet sitt. Start opp anlegget i varmemodus, 30 grader viften i auto. Mål umiddelbart spenningen på L og N i innderdelen. Du skal ikke ha noen spenning her nå. Etter en liten stund så finner anlegg ut at det må gi varme. Det starter da opp utedelen. Nå skal det være spenning imellom L og N. (Hvis feilkoden kommer før det er kommet spenning i mellom L og N så er kortet inne defekt.) Mål nå også mellom N og 3, her skal dere lese av en varierende spenning fra ca 70-140 volt. Hvis allt dette er i orden så regnes kortet inne for å være i orden. Gjenta denne prosedyren på utedelen. Da eliminerer vi også feil i ledningen imellom inne og utedelen. Hvis begge disse målingene er i orden så er det kortet i utedelen som er gåent. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
		5 blink	Seriell signal forward feil ved drift Under drift så får ikke ute delen signal for 10 sammenhengende sekunder. Resultat: permanent stopp. [Diagnose Point] Sjekk kabling mellom innedel og utedel. (L på L, N på N og 3 på 3) Hvis rekkefølgen er korrekt så mål spenningen mellom L og N Sjekk SERIELL SIGNAL DIAGNOSE Ta ut stikkkontakten til anlegget. Vent i 3 minutter slik at anlegget sletter minnet sitt. Start opp anlegget i varmemodus, 30 grader viften i auto. Mål umiddelbart spenningen på L og N i innderdelen. Du skal ikke ha noen spenning her nå. Etter en liten stund så finner anlegg ut at det må gi varme. Det starter da opp utedelen. Nå skal det være spenning imellom L og N. (Hvis feilkoden kommer før det er kommet spenning i mellom L og N så er kortet inne defekt.) Mål nå også mellom N og 3, her skal dere lese av en varierende spenning fra ca 70-140 volt. Hvis allt dette er i orden så regnes kortet inne for å være i orden. Gjenta denne prosedyren på utedelen. Da eliminerer vi også feil i ledningen imellom inne og utedelen. Hvis begge disse målingene er i orden så er det kortet i utedelen som er gåent. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.

FEILKODER AWYZ14-18LBC

13

	Innendørs LED				
Feil	Operation LED	Timer LED	Feil		
Inndel tem- peratur føler feil	2 blink	2 blink	Romtemperatur føler kortsluttet eller ikke kontakt	Romtemperatur føler detekterer unormale verdier når strømmen er slått på: Fjernkontrol- len virker ikke. Diagnose punkt: 1 Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 2 Hovedkort inne gåen.	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort inne gåen.
		3 blink	Kondesator føler kortsluttet eller ikke kontakt	Kondensatorføler er enten kortsluttet eller ikke kontakt: Fjernkontrollen virker ikke. Diag- nose punkt: 1 Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 2 Hovedkort inne gåen	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort inne gåen.
Utendørsenhet temperatur føler	3 blink	2 blink	Temperaturføler på rør ut fra kompressor	Kompressor rør føler er enten kortsluttet eller ikke kontakt: Resultat: Kompressor, vifte ute slås av. (anlegget restarter hvis følerverdiene blir normale) Diagnose punkt: 1 Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 2 Hovedkort ute gåen.	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort ute gåen.
		3 blink	Temperaturføler på varmeveksler rør	Fordamperføler er enten kortsluttet eller ikke kontakt: Resultat: Kompressor, vifte ute slås av. (anlegget restarter hvis følerverdiene blir normale) Diagnose punkt: 1 Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 2 Hovedkort ute gåen.	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort ute gåen. Mål motstand på plugg til viftemotor. Mellom sort =+ og de øvrige fargene. Motstand skal ikke være [se tabell]. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mel- lom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
		4 blink	Temperaturføler på uteluften	Utetemperatur føler er enten kortsluttet eller ikke kontakt: Resultat: Kompressor, vifte ute slås av. (anlegget restarter hvis følerverdiene blir normale) Diagnose punkt: 1 Sjekk mot- standen på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 2 Hovedkort ute gåen.	1. Sjekk om ledningen til temperaturføleren er i orden og koblet i. 2. Sjekk motstanden på føleren (ohm) Se Temperaturføler motstands tabell. 3 Hovedkort ute gåen. Mål motstand på plugg til viftemotor. Mellom sort =+ og de øvrige fargene. Motstand skal ikke være [se tabell]. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mel- lom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
Inndel kontroll feil	4 blink	2 blink	Manuell AUTO knapp har hengt seg opp.	Manuell AUTO knapp er aktivert for mer enn 30 sek sammenhengende: > Feilen indikeres med blink, men pumpen stopper ikke. Diagnose punkt: Sjekk om Manuell AUTO knappen er trykt inn > Manuell AUTO bryter er defekt > Hovedkort gåen	Manuell AUTO knapp er aktivert for mer enn 30 sek sammenhengende: > Feilen indikeres med blink, men pumpen stopper ikke. Diagnose punkt: Sjekk om Manuell AUTO knappen er trykt inn > Manuell AUTO bryter er defekt > Hovedkort inne gåen
		3 blink	Hovedrele har hengt seg opp.	Etter 2 min 20 sek etter at anlegget er slått av så mottar inndelen signal fra utedelen. > hovedrele gåen. > hovedkort gåen.	Etter 2 min 20 sek etter at anlegget er slått av så mottar inndelen fremdeles signal fra utedelen. > hovedrele gåen. > hovedkort inne gåen.
		4 blink	Strøm forsynings frekvens feil.		

FEILKODER AWYZ14-18LBC

14

Innendørs LED			
Feil	Operation LED	Timer LED	Feil
Utendørsenhet feil	5 blink	2 blink	IPM Strøm styrke feil
		3 blink	CT unormal
		5 blink	Kompressor lokasjon feil
		6 blink	Utendørsenheten har feil på vifte styring DC
Innendørsenheten har feil på viften	6 blink	2 blink	Unormal stopp på viftemotor
		3 blink	Unormal hastighet på viftemotoren
Kjølekrets feil	7 blink	2 blink	Temperatur ut fra kompressor er for høy.
		3 blink	Høytrykksføler i kjøleketsen stiger for mye

FEILKODER AWYZ14-18LBC

15

Innendørs LED					
Feil	Operation LED	Timer LED	Feil		
Alternative drift feil	8 blink	2 blink	Activt strømfilter feil (Permanent stop)	Utgangs volt feil fra Active filter har oppstått på kort i utedel. Resultat Permanent stopp. Diagnose punkt Sjekk ledningene om de er løse eller falt av. > Hovedkort ødelagt, se Active filter diagnose.	Sjekk følgende punkter og lokaliser feilen utedelen. (1) Feil i kabling imellom inne og utedel (2) Active Filter Module ødelagt. (3) PC Board ødelagt (4) DC overspennings værnekrets ødelagt. Før start. Mål DC volt på terminalene (mellom Kondensatoren og utladingsmotstanden.) på PCB kortet i utedelen. Volten skal ikke oversige DC5V. Hvis den er over DC5V så er ikke kondensatoren ferdig utladet. Vent litt lengre og mål på nytt-. Sjekkpunkt 1 Skru av lokket på utedelen og inspiser kretskortet. Se om det er synlig skade/deler som berører hverandre etc. Feil med ledninger - rett feilen Deler berører hverandre - rett feilen. Deler ødelagt - Bytt deler. Sjekk punkt 2 Slå på anlegget og trykk TEST knappen på fjernkontrollen. Går viftemotoren på utedelen? (NEI. ACTPM og PCB defekt - bytt kretskort ute) JA Sjekk punkt 3 La anlegget stå på en liten stund. Mål så spenningen over utladningsmotstanden i utedelen. Du skal måle DC350-425V (NEI ACTPM og PCB defekt - bytt ACTPM kort eller kretskort ute. (Bytt kun ACTPM hvis kretskort allerede er byttet.) JA Utedelen virker som den skal. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
		3 blink	Activt strømfilter feil	Active filer feil eller umiddelbar strøm stans er detektert Resultat Kompressor og utendøes vifte stoppes.Diagnose punkt > Sjekk ledningene om de er løse eller falt av. >Hovedkort ødelagt, se Active filter diagnose. >OBS: Selv om allt er i orden så kan denne feilen oppstå pga svingninger i strømmettet i huset.	Sjekk følgende punkter og lokaliser feilen utedelen. (1) Feil i kabling imellom inne og utedel (2) Active Filter Module ødelagt. (3) PC Board ødelagt (4) DC overspennings værnekrets ødelagt. Før start. Mål DC volt på terminalene (mellom Kondensatoren og utladingsmotstanden.) på PCB kortet i utedelen. Volten skal ikke oversige DC5V. Hvis den er over DC5V så er ikke kondensatoren ferdig utladet. Vent litt lengre og mål på nytt-. Sjekkpunkt 1 Skru av lokket på utedelen og inspiser kretskortet. Se om det er synlig skade/deler som berører hverandre etc. Feil med ledninger - rett feilen Deler berører hverandre - rett feilen. Deler ødelagt - Bytt deler. Sjekk punkt 2 Slå på anlegget og trykk TEST knappen på fjernkontrollen. Går viftemotoren på utedelen? (NEI. ACTPM og PCB defekt - bytt kretskort ute) JA Sjekk punkt 3 La anlegget stå på en liten stund. Mål så spenningen over utladningsmotstanden i utedelen. Du skal måle DC350-425V (NEI ACTPM og PCB defekt - bytt ACTPM kort eller kretskort ute. (Bytt kun ACTPM hvis kretskort allerede er byttet.) JA Utedelen virker som den skal. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.

FEILKODER ASYG07-14LUCA / ASYG09-12LT / ASYG07-14LECA / ASYG18-24LFCA | AGYG09-14LVCB

16

Innedel			Trådbundet fjernkontroll	Beskrivelse	
Operation LED	TIMER LED	Economy LED			
Grønn	Oransje	Grønn			
1	1	◇	11	Seriell signal retur feil	Når innedelen ikke kan motta det signalet fra utendørs enhet etter 2 minutter etter strøm er på, eller innendørs enheten kan ikke motta signal for mer enn 15sek. under normal drift. Eller når utedelen ikke kan motta det serielle signalet fra inne delen i en periode på lengre enn 10 sek. Test utedel= Sjekk tilkoblingene mellom inne og utedel. Sjekk at du har AC230V +- 10% ved terminalen L-N på utedelen. Sjekk at du har mellom AC70V og AC130V mellom 1 og 3 på utedelen.Hvis denne verdien ikke stemmer sjekk viftemotoren på utedelen (motstand) Hvis viften er gåen bytt kort og vifte i utedelen. Hvis viften er i orden bytt kun kort på utedelen. Test innedel= Sjekk tilkoblingene mellom inne og utedel. Sjekk at du har AC230V +- 10% ved terminalen L-N på utedelen. Sjekk at du har mellom AC70V og AC130V mellom 2 og 3 på utedelen.Hvis denne verdien ikke stemmer sjekk viftemotoren på innedelen (motstand) Hvis viften er gåen bytt kort og vifte i innedelen. Hvis viften er i orden bytt kun kort på innedelen.
1	2	◇	12	Kommunikasjons feil mellom innedel og trådbundet fjernkontroll	Når innedelen ikke kan motta signal fra trådbundet fjernkontrollen i en periode lengre enn 1 minutt under normal drift. Sjekk ledningene mellom innedel og fjernkontroll. Sjekk Volt på CNC01 (terminal 1-3) på kommunikasjons kitet (strømforsyningen til fjernkontrollen). Hvis du måler DC13V så er fjernkontrollen defekt. Hvis du måler DC0V så er kort på innedel gåen.
1	5	◇	15	Sjekk RUN ikke ferdig/ufullstendig	
2	2	◇	22	Innedels - kapasitetsfeil opp mot utedel.	
2	3	◇	23	Kombinasjons - feil inne/utedel	
3	2	◇	32	Innedels kort modell info feil	Når strømmen er på og det er noen av disse feilene. 1. Når modell informasjon på EEPROMen er feil. 2. Når tilgang til EEPROMen mislyktes. Sjekk ledninger på kortet inne, sjekk for kortslutning. Hvis alt dette er OK- bytt kort inne
3	5	◇	35	Manuell auto knapp feil	Feilkoden kommer når knappen er aktivert for mer enn 60 sek. Bryter feil eller kort feil. Mål bryteren for å se om den virker. Hvis denne er i orden bytt hovedkort inne.
4	1	◇	41	Rom temp føler feil	Når temperatur føleren er kortsluttet eller ikke har forbindelse. Sjekk om kontakten er løs eller dårlig kontakt, feil motstand på føler, kort på innedel defekt på kontakt til føleren.
4	2	◇	42	Temp føler på varmeveksleren på innedel har feil.	Når temperaturføleren er kortsluttet eller ikke har forbindelse. Sjekk om kontakten er løs eller dårlig kontakt, feil motstand på føler, kort på innedel defekt på kontakt til føleren.
5	1	◇	51	Viftemotor feil på innedel.	Når viftehastigheten er under 1/3 av hastigheten på innstilt verdi for mer enn 56 sekunder. Rotasjonsfeil på viftemotor, for høy temperatur på viftemotor, kortfeil på innedel, viftemotor feil. Sjekk om viftemotor gir motstand ved å dreie skovl rundt, sjekk om plugg på viftemotor er løs eller defekt, kjenn om viftemotor er overopphetet, sjekk sikringen på kort innedel, defekt kort på innedel.
5	3	◇	53	Kondens vannpumpe feil	

● 0,5s ON / 0,5s OFF

◇ 0,1s ON / 0,1s OFF

() Antall blink

FEILKODER ASYG07-14LUCA / ASYG09-12LT / ASYG07-14LECA / ASYG18-24LFCA | AGYG09-14LVCB

17

Innedel			Trådbundet fjernkontroll	Beskrivelse	
Operation LED	TIMER LED	Economy LED			
Grønn	Oransje	Grønn			
5	7	◇	57	Damper error	
5	8	◇	58	Feil på microbryter.	Kontakt feil på micro bryter på frontdeksel. Feil ved posisjon microbryter, feil i kontakt på microbryter, kortfeil. Sjekk om micro bryter er blokkert for støv, sjekk motstand på bryter 0,1 F. Sjekk ledningene og plugg, hvis denne er defekt byttes microbryter og kort hvis kort på innedel er defekt. Sjekk om front deksel sitter riktig på plass.
5	15	◇	5U	Innedels feil	
6	2	◇	62	Utedels kort, modell info feil eller kommunikasjons feil.	Ytre årsaker, midlertidlig spenningsfall, feil på kort i utedel. Reset pumpen ved å holde inn sort knapp på høyre side av innedel i 3 sek. Trekk ut stikkontakt og hold den ute i 3 min. Sett i kontakten og trykk inn av og på knapp, kommer feilkode frem igjen er kort på utedel defekt.
6	3	◇	63	Inverter feil	
6	4	◇	64	Aktivt filter eller PFC krets feil, når spenningen er over 415V DC i mer enn 3 sek. Kompressoren stopper, ved oppstart 5 ganger vil kompressor stoppe permanent.	Ytre årsak, feil på tilkoblingen, feil på kort i utedel. Mål spenningen i DC mellom inne og utedel. Sjekk om det er stor belastning på apparater i samme strøm krets. Sjekk om det er støv lekkasje eller spenning fall i strømkretsen. Sjekk ledninger mellom inne og utedel. Hvis alt er i orden har utedel defekt kort. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
6	5	◇	65	Strøm feil på terminal L.	Kompressor prøver å starte igjen etter 40 sek. Hvis kompressor må prøve å starte 5 ganger, vil kompressoren stoppe permanent. Sjekk om det er defekte ledninger eller løse, sjekk om utedelen er full av støv eller lignende. Viftemotor går lett rundt eller er defekt, mål motstand til kompressor, hvis alt dette er ok har utedel defekt kort. Mål motstand på plugg til viftemotor. Mellom sort =÷ og de øvrige fargene. Motstand skal ikke være [se tabell]. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
6	10	◇	6A	Display PCB micriprocessor kommunikasjons feil	
7	1	◇	71	Temperatur føler på gassrøret fra kompressor har feil temperatur.	Sjekk kontakten, mål motstand (se tabell). Defekt kort i utedel. Hvis føleren er defekt eller kontakt defekt, vil feilsignal komme. Feilen vil også komme hvis temperaturen ut fra kompressor blir for høy, mulig årsak er lite kuldemedie, sjekk dette, hvis alt dette er ok, defekt kort i utedel. Mål motstand på plugg til viftemotor. Mellom sort =÷ og de øvrige fargene. Motstand skal ikke være [se tabell]. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
7	2	◇	72	Kompressor tempføler feil	
7	3	◇	73	Feil på temperaturføler i utedel, føler som ligger på varmeveksleren.	Sjekk kontakten, mål motstand (se tabell). Defekt kort i utedel. Hvis føleren er defekt eller kontakt defekt, vil feilsignal komme, mål motstand på føleren se i tabell for følere, hvis alt dette er ok, defekt kort i utedel.
7	4	◇	74	Utemp føler feil	Sjekk kontakten, mål motstand (se tabell). Defekt kort i utedel. Hvis føleren er defekt eller kontakt defekt, vil feilsignal komme, mål motstand på føleren (se i tabell) for følere, hvis alt dette er ok, defekt kort i utedel. Mål motstand på plugg til viftemotor. Mellom sort =÷ og de øvrige fargene. Motstand skal ikke være [se tabell]. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.

● 0,5s ON / 0,5s OFF

◇ 0,1s ON / 0,1s OFF

() Antall blink

FEILKODER **ASYG07-14LUCA / ASYG09-12LT / ASYG07-14LECA / ASYG18-24LFCA | AGYG09-14LVCB**

18

Innedel			Trådbundet fjernkontroll	Beskrivelse	
Operation LED	TIMER LED	Economy LED			
Grønn	Oransje	Grønn			
7	5	◇	75	Temperatur føler på gass sugesiden feil	
7	6	◇	76	Tempføler på 2 eller 3 ways ventil feil	
7	7	◇	77	Tempføler på heatsink feil	
8	2	◇	82	Tempføler på underkjøler innslipp side eller utslipp side feil	
8	3	◇	83	Temp føler på veskerør feil.	
8	4	◇	84	Strøm spenning feil	Når inngangsstrømmens sensor har oppdaget 0A, mens inverter kompressor opererer på høyere enn 56rps, og etter 1 minutt på å starte kompressoren. bortsett fra under avrimingsdrift. Defekt koneksjon eller ledninger, ytreårsaker, kort i utedel defekt. Sjekk om det er defekte ledninger eller løse, mål motstand til kompressor, sjekk om spenningen er normal og ikke over 415 volt. Sjekk også om det er andre apparater på samme kurs. Se etter ytre årsaker hvis alt dette er ok, har utedel defekt kort. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
8	6	◇	86	Trykk ut fra kompressor føler, sugetrykks føler feil eller høytrykks vakt feil	
9	4	◇	94	Trip detection	Beskyttelse stopp ved overstrøm etter at inverter kompressor prøver å starte etter 10 ganger, er antall stopp tilbakestilles hvis oppstart av kompressor lykkes. Feilen kan ha flere årsaker, viftemotor defekt, kompressor defekt, kort i utedel defekt. Sjekk motstand på viftemotor i utdelen (se tabell), mål på punktene P og N, ved siden av U,V,W. Er kortet ok skal du her måle ca 415 DC. Mål kompressoren på viklingene, (se tabell) du skal her ha lik motstand på alle pinner. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
9	5	◇	95	Kompressor lokasjons feil(permanent stopp)	Hvis rotor plasseringen er ute av fase med faktiske rotor plassering for mer enn 90 C °, stopper kompressoren, kompressoren prøver å starte igjen etter 40 sek, og vil stoppe igjen, kompressoren stopper permanent etter 5 ganger. Mål på punktene P og N, ved siden av U,V,W, er kortet ok skal du her måle ca 415 DC. Mål kompressoren på viklingene, (se tabel) du skal her ha lik motstand på alle pinner. Sjekk om det er unormal støy fra kompressor. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
9	7	◇	97	Utedelens vifte har feil	Når viftemotor på utdelen og rotasjons hastigheten er mindre enn 100rpm i 20 sek etter at viftemotoren starter, stopper vifte motor. Etter at viftemotoren restarter og samme feil oppstår innen 60 sek. Og etter 3 ganger vil kompressor og viftemotor stoppe. Etter 5 ganger vil utedel stoppe permanent. Sjekk motstand på viftemotor (se tabell), snurr på viftemotor, om denne går lett rundt. Sjekk om det går nok luft igjennom veksleren på utdelen. Sjekk glasssikringer 3,15A, en stk på kort utedel og en på braket under kortet. Mål også kortet i utedel. Mellom P og N her skal du ha ca 415 volt DC. Mål også på plugg fra kortet her skal du ha mellom Rød og Sort ledning 252-308 volt DC, (dette gjelder LU og LT) for 12 LT gjelder 240-400volt DC. Hvis viftemotor er ok, er kort i utedel defekt.

FEILKODER **ASYG07-14LUCA / ASYG09-12LT / ASYG07-14LECA / ASYG18-24LFCA | AGYG09-14LVCB**

19

Innedel			Trådbundet fjernkontroll	Beskrivelse		
Operation LED	TIMER LED	Economy LED				
Grønn	Oransje	Grønn				
9	9	◇	99	Kort i innedel, romtermistor og vekslertermistor, 4-veis ventilfeil	Når tempereaturen på varmevekslerføleren er sammenlignet med romtemperatur, og følgende tilstand registreres kontinuerlig to ganger, stopper kompressoren. Hvis dette skjer 5 ganger vil kompressoren stoppe permanent.	Sjekk om det er løse eller defekte ledninger eller at kontaktene er løse. Mål motstanden på følerene (se tabell). Sjekk motstanden på 4-veisventilen her skal du ha en motstand på 1.88kΩ - 2.29kΩ ved ca 20C° . Sjekk også om du har strøm på magnet spole. Hvis alt dette er ok, defekt kort innedel. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.
10	1	◇	A1	Temp ut fra kompressor er for høy	Hvis kompressorenføleren har for høy temperatur på trykkrøret og mer enn 110C° vil kompressoren stoppe.	Sjekk om du har åpnet 3-veis ventilen helt, sjekk viftemotor, feil på føler mål motstand (se tabell), mål trykk på utedel og temperatur fra luft ut av innedel. Sjekk kuldemedie fyllingen. Mål 4-veis ventilen, her skal du ha en motstand på 1.88kΩ - 2.29kΩ ved ca 20C° . Sjekk for lekkasjer i inne og utedel.
10	3	◇	A3	Temperaturen inne i kompressoren er for høy. Mål motstand på plugg til viftemotor. Mellom sort =+ og de øvrige fargene. Motstand skal ikke være [se tabell]. Mål spenning DC mellom P og N på hovedkort. Her skal det være mellom 320-420 V DC. Hvis dette ikke holder må hovedkort byttes.		
10	4	◇	A4	Anlegget har for høyt trykkfeil		
10	5	◇	A5	Anlegget har for lavt trykkfeil		